

# GAMMA HEAVY DUTY

## HEAVY DUTY LINE

### LA GAMMA HEAVY DUTY include:

- **COMPRESSORI A CINGHIA MONOSTADIO E BISTADIO**, progettati per l'uso intensivo da parte di professionisti e piccole industrie. I pregi che distinguono e rendono unica sul mercato la gamma sono:
  - intercooler per raffreddamento tra primo e secondo stadio di compressione con conseguente miglioramento in termini di efficienza;
  - minore velocità di rotazione che permette una rumorosità contenuta;
  - migliori prestazioni grazie alla maggior aria aspirata e al più alto rendimento volumetrico.
- **COMPRESSORI A PISTONI SERIE TWIN TANK**
- **COMPRESSORI VERTICALI**
- **COMPRESSORI TANDEM**

### THE HEAVY DUTY RANGE includes:

- **BELT DRIVEN SINGLE AND TWO-STAGE COMPRESSORS**, designed for intensive use by professionals and small industries. The features that make this range unique on the market are:
  - intercooler for cooling between the first and second stage with consequent improvement in terms of efficiency;
  - slower rotation speed which minimises sound levels;
  - better performances thanks to the higher intake of air and a higher volumetric efficiency.
- **TWIN TANK PISTON COMPRESSORS**
- **VERTICAL COMPRESSORS**
- **TANDEM COMPRESSORS**

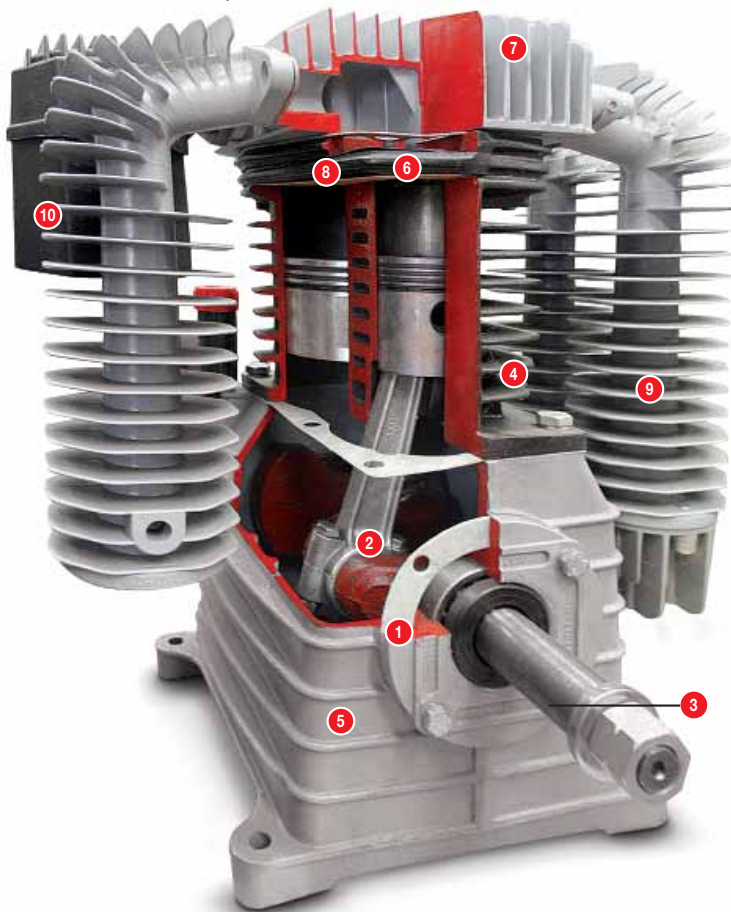


### GRUPPI POMPANTI A CINGHIA MONOSTADIO E BISTADIO

- Adatti ad un servizio gravoso e continuo
- Potenti ed affidabili
- Elevate prestazioni
- Lunga durata
- Assenza di vibrazioni
- Basse velocità di rotazione
- Da 2 a 20 HP
- Fino a 14 bar di pressione

### BELT DRIVEN SINGLE AND TWO-STAGE PUMPS

- Heavy Duty service
- Strong and Reliable
- High performances
- Long life
- Low vibrations
- Low speed
- From 2 to 20 HP
- Max 14 bar

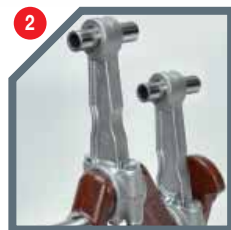


#### CUSCINETTI

Cuscinetti volventi di alta qualità sono la base per garantire un servizio continuo gravoso in tutte le condizioni di lavoro.

#### BEARINGS

High quality ball bearings are the basis for ensuring a continuous service in all working conditions.



#### ALBERO A GOMITO E BIELLE

- Albero a gomito bilanciato elettronicamente: nessuna vibrazione
- Bielle dotate di bronzine con materiale a basso attrito assicurano alta efficienza e riduzione dell'usura.

#### CRANKSHAFT AND CONNECTING ROD

- Crankshaft balanced with electronic equipment: no vibration
- Con-rod with low friction bushes to assure high efficiency and reduced wear.



#### VOLANI

Il profilo delle pale del volano è progettato per assicurare un elevato raffreddamento.

#### FLYWHEELS

The profile of the blades of the flywheel are designed to ensure a high cooling.



#### CILINDRI

- In ghisa: affidabili, resistenti.
- Speciali lavorazioni assicurano un basso consumo di olio.

#### CYLINDERS

- In cast iron: strong, reliable, heavy duty.
- Special machining to assure low oil consumption.

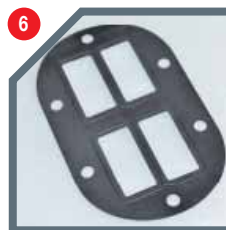


#### CARTER

- Grande capienza di olio per una lunga autonomia.
- Verniciatura interna con resina che impedisce le perdite d'olio.
- Assenza di vibrazioni: fusione in alluminio con grandi spessori.

#### CRANKCASE

- High capacity of oil tank for longer autonomy.
- Internal painting with resin against oil losses.
- No vibrations: big thickness of casting.



#### GUARNIZIONI VALVOLE

In acciaio inox con riporto di elastomeri: garantiscono una perfetta tenuta e una lunga durata in durissime condizioni.

#### VALVES GASKET

- In stainless steel with carryover of elastomers: assure perfect seal and long life in a very harsh conditions.



#### TESTA

In alluminio pressofuso per una migliore dissipazione di calore, con ampie alettature per il massimo raffreddamento.

#### HEAD

Alu die casting for a better dissipation of heat, with large fins for maximum cooling.



#### PIASTRA VALVOLE

- Piastra in ghisa: robusta, affidabile, a lunga durata.
- Camere di passaggio aria sovra dimensionate per una ideale temperatura di lavorazione e per ottenere elevate prestazioni.

#### VALVES PLATE

- Cast Iron, strong reliable, longlife
- Oversized air passage chambre for better temperature and High performances.



#### COLLETTORI

- In alluminio pressofuso per una migliore dissipazione di calore.
- Ampie alettature per il massimo raffreddamento.

#### AFTER COOLER

- Alu die casting for a better dissipation of heat.
- Large fins for maximum cooling.



#### FILTRO

- Sistema a labirinto per ridurre il rumore.
- Grandi elementi filtranti.
- Lunga durata.

#### FILTER

- Labyrinth system to reduce noise.
- Large Dust filter elements.
- Long life.

# HEAVY DUTY LINE

## Compressori a cinghia bistadio Belt driven two-stage compressors



Avviamento stella-triangolo.  
Star-delta starter.

### K50/500 FT10



LOW SPEED



LOW VIBRATION



LOW NOISE



LONG LIFE



SD = Avviatore stella triangolo / Star delta starter

### Prestazioni | Performance

Nome Name	Codice Code	Gruppo Pump	Serbatoio Tank L	Potenza Power HP / kW	Cilindri Cylinder n.	Press. max. Max. press. bar / PSI	N° Giri RPM	Aria aspirata Air displac. l/min. / CFM	Tensione freq. Voltage freq. Volt / Hz	Peso Weight kg / lbs	Dimensioni Dimensions LxPxH / WxDxH	Codice a barre EAN code
K50/500 FT10	SMTN901SHA236	K50	500	10/7,5	2	11/160	1000	1074/38	400/50	285/628,3	2270x860x1660	8028403010831
K50/500 FT10 SD	SMTN905SHA241	K50	500	10/7,5	2	11/160	1000	1074/38	400/50	295/650,3	2270x860x1660	8028403010848
<b>Pressione massima 14 bar / Max pressure 14 bar</b>												
K30/500 FT 5,5	SLTN701SHA178	K30	500	5,5/4	2	14/203	650	472/16,7	400/50	265/584,2	2010x650x1330	8028403012316
K30/500 FT 5,5 SD	SLTN705SHA157	K30	500	5,5/4	2	14/203	650	472/16,7	400/50	275/606,2	2010x650x1330	8028403011814
K30/500 FT7,5	SLTN801SHA150	K30	500	7,5/5,5	2	14/203	800	582/20,6	400/50	271/597,5	2010x650x1330	8028403011661
K30/500 FT 7,5 SD	SLTN805SHA155	K30	500	7,5/5,5	2	14/203	800	582/20,6	400/50	283/623,9	2010x650x1330	8028403011791
K50/500 FT 7,5 SD	SMTN805SHA235	K50	500	7,5/5,5	2	14/203	810	835/29,5	400/50	288/634,9	2270x860x1660	8028403011807
K50/500 FT 10	SMTN901SHA237	K50	500	10/7,5	2	14/203	800	857/30,3	400/50	323/712,1	2270x860x1660	8028403012323
K50/500 FT 10 SD	SMTN905SHA239	K50	500	10/7,5	2	14/203	800	857/30,3	400/50	333/734,1	2270x860x1660	8028403011821